

СОГЛАСОВАНО:

Директор Канского филиала
АО «Краевое АТП»
Агарин В.А.
« » 2022 год

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель МУ «УС и ЖКХ»
администрации г. Канска
Боборик М.В.
« » 2022 год

График движения коммерческого автобуса по
регулярному автобусному маршруту г. Канска
№ 14/3 «ж/д Вокзал - Черемушки»

Выезд – 7:40

Заезд – 17:04

ж/д Вокзал	Предмостная площадь	Пед. Колледж	Черемушки
7:55	8:05	8:17	8:34/6
9:19/6	9:09	8:57	8:40
9:25	9:35	9:47	10:04/6
10:49/1:26	10:39	10:27	10:10
12:15	12:25	12:37	12:54/6
13:39/6	13:29	13:17	13:00
13:45	13:55	14:07	14:24/6
15:09/6	14:59	14:47	14:30
15:15	15:25	15:37	15:54/6
16:39	16:29	16:17	16:00

L₁ – 12,5 км
T_H – 7:58

L₀ – 6,2/6,6 км

L – 137,8 км
P – 10

СОГЛАСОВАНО:

Директор Канского филиала
АО «Краевое АТП»

Агарин В.А.

« » 2022 год

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель МУ «УС и ЖКХ»
администрации г. Канска

Боборик М.В.

« » 2022 год

График движения коммерческого автобуса по
регулярному автобусному маршруту г. Канска
№ 14/2 «ж/д Вокзал - Черемушки»

Выезд – 6.44

Заезд – 22.02

ж/д Вокзал	Предмостная площадь	Пед. Колледж	Черемушки
6:55	7:05	7:17	7:34/6
8:19/6	8:09	7:57	7:40
8:25	8:35	8:47	9:04/6
9:49/6	9:39	9:27	9:10
9:55	10:05	10:17	10:34/6
11:19/41	11:09	10:57	10:40
12:00	12:10	12:22	12:39/6
13:24/6	13:14	13:02	12:45
13:30	13:40	13:52	14:09/6
14:54/6	14:44	14:32	14:15
15:00	15:10	15:22	15:39/6
16:24/6	16:14	16:02	15:45
16:30	16:40	16:52	17:09/6
17:54/6	17:44	17:32	17:15
18:00	18:10	18:22	18:39/6
19:24/49	19:14	19:02	18:45
20:13	20:23	20:35	20:52/6
21:37	21:27	21:15	20:58

$P_1 - 10$

$T_{H1} - 7:57$

$L_1 - 131,2$ км

$L_0 - 6,2/6,6$ км

$L_1 - 12,5$ км

$P_2 - 8$

$T_{H2} - 6:41$

$L_2 - 106,6$ км

СОГЛАСОВАНО:

Директор Канского филиала
АО «Краеое АТП»

Агарин В.А.

« » 2022 год

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель МУ «УС и ЖКХ»
администрации г. Канска

Боборик М.В.

« » 2022 год

График движения коммерческого автобуса по
регулярному автобусному маршруту г. Канска
№ 14/1 «ж/д Вокзал - Черемушки»

Выезд – 5:55

Заезд – 22:47

ж/д Вокзал	Предмостная площадь	Пед. Колледж	Черемушки
6:10	6:20	6:32	6:49/6
7:34/6	7:24	7:12	6:55
7:40	7:50	8:02	8:19/6
9:04/6	8:54	8:42	8:25
9:10	9:20	9:32	9:49/6
10:34/41	10:24	10:12	9:55
11:15	11:25	11:37	11:54/6
12:39/6	12:29	12:17	12:00
12:45	12:55	13:07	13:24/6
14:09/6	13:59	13:47	13:30
14:15	14:25	14:37	14:54/6
15:39/6	15:29	15:17	15:00
15:45	15:55	16:07	16:24/6
17:09/6	16:59	16:47	16:30
17:15	17:25	17:37	17:54/6
18:39/49	18:29	18:17	18:00
19:28	19:38	19:50	20:07/6
20:52/6	20:42	20:30	20:13
20:58	21:08	21:20	21:37/6
22:22	22:12	22:00	21:43

$P_1 - 10$

$T_{H1} - 7:50$

$L_1 - 131,2 \text{ км}$

$L_0 - 6,2/6,6 \text{ км}$

$L_1 - 12,5 \text{ км}$

$P_2 - 10$

$T_{H2} - 7:55$

$L_2 - 131,6 \text{ км}$